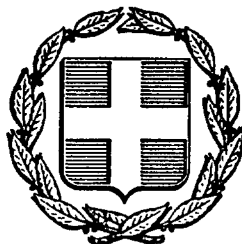


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1986 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 169

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 386

Σύσταση θέσεων δικηγόρων με έμμισθη εντολή στο Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 5 του άρθρου 24 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα (ΦΕΚ 137/Α/85) και β) του άρθρου 17 του Ν. 1320/1983 «Πρόσληψη στο Δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 6/Α/83).

2. Την αριθμ. 5442/16.5.86 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών (ΦΕΚ 343/Β/86).

3. Την αριθμ. 11/12.3.1986 γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων.

4. Την αριθμ. 586/5.9.1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Συνιστώνται στο Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή και άδεια δικηγορίας στον Άρειο Πάγο και μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή και άδεια δικηγορίας στο Εφετείο.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — **ΑΠ.-ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΔΗΜ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 387

Τροποποίηση του Π.Δ. 482/1985 «Σύσταση Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ» ΕΒΕΤΑΜ ΑΕ (ΦΕΚ Α' 174) δι' αντικαταστάσεως της παρ. 1 του άρθρου 39 αυτού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 5 του ν. 1514/1985 «Ανάπτυξη της Επιστημονικής και Τεχνολογικής Έρευνας» (ΦΕΚ 13 τεύχ. Α').

2. Τις διατάξεις του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθμό 10581/29.7.86 (ΦΕΚ 538/Β/1.8.86) με την οποία ανατίθενται αρ-

μοδιότητες του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας στην Υφυπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας Βάσω Παπανδρέου.

4. Την με αριθμό 487/86 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, και της υφυπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 39 του Π.Δ. 482/1985 «Σύσταση Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμίαν «ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ» ΕΒΕΤΑΜ Α.Ε. (ΦΕΚ Α' 174) αντικαθίσταται, αφ' ής ίσχυσε, ως εξής:

Κάλυψη μετοχικού κεφαλαίου

1. Το σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος κεφάλαιο της Εταιρίας, δραχμών εβδομήντα οκτώ εκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων (78.200.000) θα καλυφθεί ως εξής:

α. Το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας) λαμβάνει πεντακόσιες (500) μετοχές ονομαστικής αξίας εκατό χιλιάδων δραχμών η κάθε μία.

β. Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) λαμβάνει εκατό (100) μετοχές ονομαστικής αξίας εκατό χιλιάδων δραχμών η κάθε μία.

γ. Η Ανώνυμη Εταιρία υπό την επωνυμία «Ελληνικά Σιδηροκράμματα» (ΕΛΣΙ) λαμβάνει εκατόν πενήντα (150) μετοχές ονομαστικής αξίας εκατό χιλιάδων δραχμών η κάθε μία.

Επίσης, η Ανώνυμη Εταιρία «Ελληνικά Σιδηροκράμματα» (ΕΛΣΙ) εισφέρει κατά κυριότητα ακίνητά της, ευρισκόμενα στην περιοχή Τσιγκέλι Αλμυρού Νομού Μαγνησίας, εμβαδού έντεκα χιλιάδων εξακοσίων σαράντα ενός τετραγωνικών μέτρων, η αξία του οποίου ανέρχεται σε ένα εκατομμύριο επτακόσιες σαράντα έξι χιλιάδες εκατόν πενήντα δραχμές (1.746.150) όπως αυτό προσδιορίσθηκε με την υπ' αριθμ. ΕΜ 1982/15.5.85 Έκθεση της Επιτροπής του άρθρου 9 του Κ.Ν. 2190/1920.

Η ΕΛΣΙ έναντι της αξίας του εισφερόμενου ακινήτου της λαμβάνει ακόμα δέκα οκτώ (18) μετοχές ονομαστικής αξίας εκατό χιλιάδων (100.000) η κάθε μία, υποχρεούμενη να συνεισφέρει επί πλέον σε μετρητά το ποσό των πενήντα τριών χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα δραχμών (53.850).

Για την εισφορά του πιο πάνω ακινήτου θα συνταχθεί μέχρι 31.12.86 σχετική συμβολαιογραφική Πράξη μεταβίβασης.

δ. Η Ανώνυμη Εταιρία υπό την επωνυμία «ΣΙΔΕΝΟΡ» λαμβάνει δέκα (10) μετοχές ονομαστικής αξίας εκατό χιλιάδων δραχμών η κάθε μία.

ε. Η Ανώνυμη Εταιρία υπό την επωνυμία «ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ» (STEYER HELLAS) λαμβάνει μία (1) μετοχή ονομαστικής αξίας εκατό χιλιάδων δραχμών.

στ. Η Ανώνυμη Εταιρία υπό την επωνυμία «Ελληνική Μεταλλευτική Μεταλλουργική Εταιρία Λαυρίου (ΕΜΜΕΛ) λαμβάνει τρεις (3) μετοχές ονομαστικής αξίας εκατό χιλιάδων δραχμών η κάθε μία.

Στην Υφυπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΚΩΣΤΑΣ ΣΗΜΙΤΗΣ**

ΥΦ/ΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ — **ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

(3)

Έγκριση πρωτοκόλλου της μικρής ελληνο - γερμανικής επιτροπής οδικών μεταφορών (Βόννη, 3.9.1986.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τη διάταξη του άρθρου 14 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων Ελλάδας - Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Μαρτίου 1962 και κυρώθηκε με το υπ' αριθ. 4380/1964 Νομοθετικό Διάταγμα, το οποίο δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθ. 188/1964 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α', που προβλέπει τη σύνοδο των αντιπροσώπων των Υπουργείων Συγκοινωνιών των δύο συμβαλλόμενων χωρών για συζήτηση την εκτέλεση της συμφωνίας και την προσαρμογή της στις εκάστοτε διαμορφούμενες συνθήκες οδικής κυκλοφορίας.

2) Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ΔΟΝΣ/15467/1986 (ΦΕΚ 342/Β/1986) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών».

3) Το περιεχόμενο του πρωτοκόλλου αυτού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το πρωτόκολλο της μικρής ελληνο - γερμανικής επιτροπής για τις οδικές μεταφορές, που υπογράφηκε στη Βόννη στις 3 Σεπτεμβρίου 1986 του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 1986

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ — **ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ**

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΚΩΣΤΑΣ ΣΗΜΙΤΗΣ**

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ — **ΑΛΕΞ. ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ**

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

Συνόδου της Μικτής Ελληνογερμανικής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών, Βόννη, 2—3 Σεπτεμβρίου 1986.

Επισυνάπτεται, σε παράρτημα, πίνακας με τη σύνθεση των αντιπροσωπειών.

Ημερήσια διάταξη:

I. Εμπορευματικές μεταφορές:

1. Εξέλιξη των μεταφορών και επίπεδο συνεργασίας των επιχειρήσεων των δύο χωρών.
2. Επανεξέταση της ποσόστωσης αδειών.
3. Διάφορα.

II. Επιβατικές μεταφορές:

1. Τακτικές γραμμές.
2. Μεταφορές τύπου σαΐτας.
3. Έκτακτες μεταφορές.

I. Εμπορευματικές μεταφορές:

1. Εξέλιξη μεταφορών.

Οι απόψεις των δύο αντιπροσωπειών ως προς την αξιολόγηση της εξέλιξης των μεταφορών το 1985 και το αναμενόμενο αποτέλεσμα για το 1986 συνέπεσαν. Η ελληνική αντιπροσωπεία εδήλωσε, ότι μετά την οπισθοχώρηση του 1985 διαπιστώνεται σταθεροποίηση για το 1986. Παραπέρα βελτίωση των μεταφορών θα πρέπει ν' αναμένεται μέχρι το τέλος του χρόνου.

Η γερμανική αντιπροσωπεία αναφέρθηκε στη συνεχιζόμενη μη ικανοποιητική συμμετοχή γερμανικών επιχειρήσεων στις οδικές μεταφορές μεταξύ των δύο χωρών. Τούτο θεωρεί ανησυχητικό ιδιαίτερα ενόψη της δημιουργίας μιας ενιαίας αγοράς μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

Η ελληνική πλευρά έδειξε κατανόηση για τη γερμανική ανησυχία. Αναφέρθηκε στην πλήρη εφαρμογή των μέτρων της Ελληνικής Κυβέρνησης, που ανακοινώθηκαν κατά τις διαβουλεύσεις μεταφορών του 1985, τα οποία απέβλεπαν σε μια πιο ισόρροπη συμμετοχή.

Οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν, ότι οι κυβερνήσεις μπορούν να καθορίσουν μόνο το πεδίο δραστηριότητας των επιχειρήσεων, όχι όμως και ν' ασκήσουν άμεση επιρροή επί της επιλογής των μεταφορικών επιχειρήσεων από τους φορτωτές. Σ' αυτό το πλαίσιο παρότρυναν τους εκπροσώπους των μεταφορέων των δύο χωρών, να συνεχίσουν την αναζήτηση δυνατοτήτων συνεργασίας. Οι εκπρόσωποι των Ελλήνων μεταφορέων ανακοίνωσαν νέες προτάσεις, οι οποίες θα μπορούσαν να συζητηθούν με τις γερμανικές επαγγελματικές οργανώσεις περί τα τέλη του 1986.

Η ελληνική πλευρά αναφέρθηκε και πάλι στην επιρροή, που ασκούν οι μεταφορικές επιχειρήσεις τρίτων χωρών στις μεταφορές μεταξύ Ομόσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και Ελλάδας. Κατά τη γερμανική αντιπροσωπεία δεν υπάρχει δυνατότητα να μειωθεί το κατά την άποψή της μη σημαντικό (περίπου 10—15%) ποσοστό συμμετοχής των χωρών αυτών με διοικητικά μέτρα.

2. Επανεξέταση της ποσόστωσης αδειών.

Ενόψη της προβλεπόμενης εξέλιξης των μεταφορών οι δύο αντιπροσωπείες θεωρούν ότι, προς το παρόν, μία αύξηση της ποσόστωσης για το 1986 και το 1987 δεν είναι απαραίτητη. Τούτο ανταποκρίνεται και στην πολιτική μεταφορών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας που αποβλέπει, στο πλαίσιο της κοινής αγοράς μεταφορών, να διαδραματίσει η κοινοτική ποσόστωση ένα σημαντικότερο ρόλο. Κατόπιν αυτού η ποσόστωση για το 1986 και για το 1987 καθορίζεται επί του παρόντος σε 30.000 άδειες, κάθε χρόνο. Σε περίπτωση απρόβλεπτης θετικής εξέλιξης των μεταφορών είναι δυνατή κατόπιν αμοιβαίας συμφωνίας, μία προσαρμογή της ποσόστωσης.

3. Διάφορα.

Η γερμανική αντιπροσωπεία παρακάλεσε για μία ρύθμιση του θέματος των ζημιών γερμανικών επιχειρήσεων λόγω της απεργίας στην Ελλάδα, αρχές του 1986. Η ελληνική αντιπροσωπεία αναφέρθηκε στις δυσκολίες, τις οποίες παρουσιάζει μια ρύθμιση των αποζημιώσεων, και ιδιαίτερα στην έλλειψη νομίμων προϋποθέσεων. Ενόψη τούτου μπορεί να συζητηθεί μόνο μια EX GRATIA ρύθμιση, η οποία εξετάζεται την περίοδο αυτή στην Ελλάδα. Το αποτέλεσμα της εξέτασης δεν μπορεί ακόμα να προβλεφθεί. Δεν υπάρχουν επίσης συγκεκριμένα, για δικαστική χρήση, στοιχεία των ενδιαφερομένων, για να μπορέσει να κινηθεί η δικαστική διαδικασία. Στο τελευταίο αυτό σημείο η γερμανική αντιπροσωπεία αναφέρθηκε στην εκπροσώπηση της επαγγελματικής οργάνωσης των μεταφορέων, η οποία θα μπορούσε να επιχειρήσει τη συγκέντρωση τέτοιων στοιχείων από τους ενδιαφερόμενους μεταφορείς.

Η γερμανική αντιπροσωπεία ανέφερε, ότι κοινοτικές άδειες χρησιμοποιούνται από διαφορετικές επιχειρήσεις από εκείνες στις οποίες έχουν χορηγηθεί οι άδειες αυτές. Παρεκάλεσε για την παρεμπόδιση της χρήσης των αδειών από μη νομιμοποιούμενους μεταφορείς και υπογράμμισε σχετικά την αυξανόμενη στον τομέα αυτόν σημασία των κοινοτικών αδειών. Όσον αφορά στις διμερείς άδειες παρατηρήθηκε ότι χρησιμοποιούνται μερικές φορές, χωρίς να έχουν πλήρως συμπληρωθεί. Ιδιαίτερα δεν αναφέρεται, σε ποιον έχει χορηγηθεί η άδεια. Έτσι τα όργανα ελέγχου δεν είναι σε θέση να διαπιστώσουν, αν ο εισερχόμενος μεταφορέας κατέχει άδεια για διεθνείς μεταφορές στην πατρίδα του.

Η ελληνική αντιπροσωπεία υπογράμμισε σχετικά, ότι κανένας μεταφορέας δεν επιτρέπεται ν' αναχωρήσει από την Ελλάδα, αν δεν έχει άδεια διεθνών μεταφορών. Υποσχέθηκε την αντιμετώπιση ενδεχομένων τυπικών ελλείψεων κατά την έκδοση αδειών.

II. Επιβατικές μεταφορές.

1. Τακτικές γραμμές.

1.1. Γραμμή Αθηνών—Μονάχου.

Οι δύο αντιπροσωπείες διαπίστωσαν ομόφωνα, ότι η συγκοινωνία σ' αυτή τη γραμμή διενεργείται ικανοποιητικά και χωρίς προβλήματα. Η γερμανική αντιπροσωπεία πληροφόρησε, ότι το ποσοστό συμμετοχής των επιχειρήσεων - εταίρων DEUTSCHE TOURING GMBH (DTG) και Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ) για το 1985 είναι περίπου 45% και 55% αντίστοιχα. Κατ' αυτή την αναλογία γίνεται και η κατανομή των εσόδων. Η γερμανική αντιπροσωπεία εξέφρασε την επιθυμία για την περαιτέρω βελτίωση από ελληνικής πλευράς της ποιότητας του τροχαίου υλικού, προς το συμφέρον των επιβατών. Ο εκπρόσωπος του ΟΣΕ πληροφόρησε σχετικά, ότι ο ΟΣΕ έχει την πρόθεση ν' αυξήσει τον αριθμό των μεταφορικών του μέσων βελτιώνοντας συγχρόνως την ποιότητα οχημάτων.

1.2. Γραμμή Λονδίνου—Βρυξελλών—Μονάχου—Αθηνών.

Οι δύο αντιπροσωπείες επιβεβαίωσαν την πρόθεσή τους, να καθιερώσουν τη γραμμή αυτή, σαν ανεξάρτητη γραμμή, παράλληλη της υπάρχουσας γραμμής Αθηνών—Μονάχου, μεταξύ άλλων και για να περιορίσουν την παράνομη συγκοινωνία μεταξύ Μεγάλης Βρετανίας/Βελγίου/Γερμανίας (Μόναχο) και Ελλάδας. Τούτο όμως προϋποθέτει συμφωνία των επιχειρήσεων - εταίρων, που δεν έγινε δυνατόν να επιτευχθεί μέχρι τώρα. Οι δύο αντιπροσωπείες έκαναν έκκληση στους εκπροσώπους της D.T.G., που εκπροσωπούν παράλληλα και τα συμφέροντα των βρετανικών και βελγικών επιχειρήσεων - εταίρων αυτής της γραμμής, καθώς και του ΟΣΕ, να καταλήξουν το συντομότερο δυνατόν σε μια συμφωνία, ιδιαίτερα όσον αφορά στο ποσοστό των δύο μερών επί της παροχής υπηρεσιών και των εσόδων. Οι εκπρόσωποι της D.T.G. και του ΟΣΕ θα έχουν σύντομα στη Φραγκφούρτη, προπαρασκευαστικές διαβουλεύσεις και εντός του τρέχοντος έτους θα συναντηθούν στην Αθήνα για καταληκτικές συνομιλίες επί του θέματος.

Από τις δύο αντιπροσωπείες διευκρινίστηκε, ότι όταν επιτευχθεί συμφωνία των επιχειρήσεων οι αναγκαίες άδειες θα χορηγούνται όπως προβλέπει ο κανονισμός (ΕΟΚ) 517/72.

1.3. Παράνομες τακτικές επιβατικές μεταφορές.

Οι δύο αντιπροσωπείες διαπίστωσαν ότι πολλές επιχειρήσεις εξακολουθούν να διενεργούν παράνομες τακτικές επιβατικές μεταφορές, ιδιαίτερα από τη Μεγάλη Βρετανία μέσω Βελγίου και Μονάχου προς την Ελλάδα. Αυτές οι μεταφορές τύπου σαΐτας και ιδιαίτερα με φύλλα πορείας για έκτακτες μεταφορές.

Οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν ότι για προστασία των τακτικών επιβατικών γραμμών θα πρέπει να ενισχυθεί η καταπολέμηση των παράνομων μεταφορών. Η ελληνική αντιπροσωπεία ανακοίνωσε τα μέτρα που έχει λάβει η Ελληνική Κυβέρνηση προς το σκοπό τούτο (έκδοση Προεδρικού Διατάγματος: επιβολή υψηλών χρηματικών προστίμων, δυνατότης απαγόρευσης διέλευσης από τα λεωφορεία των συνόρων). Ο εκπρόσωπος του ΟΣΕ δήλωσε ότι παρέχει την ενεργητική και αμέριστη συνδρομή του στην εφαρμογή των μέτρων της Ελληνικής Κυβέρνησης.

Η γερμανική αντιπροσωπεία χαιρέτισε τα παραπάνω μέτρα και εξέφρασε την ελπίδα ότι τα μέτρα που έχουν ληφθεί από τα δύο κράτη θα φέρουν σύντομα αποτελέσματα. Στη συνέχεια πληροφόρησε ότι προτίθεται να δώσει στην ελληνική πλευρά κατάλογο των επιχειρήσεων στις οποίες το 1985/1986 έγινε ιδιαίτερα συχνός έλεγχος στα γερμανικά σύνορα για έλλειψη άδειας. Η ελληνική αντιπροσωπεία συμφώνησε για τούτο.

Σχετικά οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν, ότι θα πρέπει ν' αποφεύγονται, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, θεαματικά μέτρα όταν η λήψη τους θα μπορούσε να έχει αρνητικές επιπτώσεις στον τουρισμό.

2. Μεταφορές τύπου σαΐτας.

Οι δύο αντιπροσωπείες διαπίστωσαν ότι οι μεταφορές τύπου σαΐτας μεταξύ των δύο χωρών διενεργούνται χωρίς προβλήματα.

Η διαδικασία εγκρίσεων είναι επίσης σύντομη. Η γερμανική αντιπροσωπεία πληροφόρησε, όσον αφορά τον όγκο των μεταφορών τύπου σαΐτας, ότι από γερμανικές επιχειρήσεις υποβλήθηκαν αιτήσεις για μεταφορές τύπου σαΐτας με κατάλυμα το 1984 συνολικά 4, το 1985 συνολικά 5 και το 1986 (μέχρι τον Αύγουστο) συνολικά 11. Δεν υπάρχουν, μέχρι στιγμής, αιτήσεις εκ μέρους ελληνικών επιχειρήσεων. Παρόλο το συγκριτικά περιορισμένο αριθμό αιτήσεων μεταφορών τύπου σαΐτας, η γερμανική αντιπροσωπεία προτείνει μια διμερή συμφωνία κατά το άρθρο 21 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 516/72, για την απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας. Η εμπειρία από αντίστοιχες συμφωνίες με το Βέλγιο, τη Μεγάλη Βρετανία και Ολλανδία είναι ικανοποιητική. Η ελληνική αντιπροσωπεία υποσχέθηκε να μελετήσει την πρόταση αυτή.

3. Έκτακτες μεταφορές.

Οι δύο αντιπροσωπείες διαπίστωσαν, ότι οι έκτακτες μεταφορές επιβατών μπορούν να έχουν θετική εξέλιξη, υπό την προϋπόθεση ότι η παράνομη διενέργεια τακτικών επιβατικών μεταφορών θ' αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά.

Η επόμενη σύνοδος της μικτής επιτροπής θα συνέλθει στην Ελλάδα το 1987.

Υπογράφηκε σε δύο πρωτότυπα στην ελληνική και γερμανική.

Βόννη, 3 Σεπτεμβρίου 1986

Για την Ελληνική Αντιπροσωπεία
Κ. ΠΡΕΒΕΔΟΥΡΑΚΗΣ
Για τη Γερμανική Αντιπροσωπεία
M. BURGMANN

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

Κ. ΠΡΕΒΕΔΟΥΡΑΚΗΣ, Σύμβουλος Πρεσβείας Α'. Διευθύνων Διμερών Οικονομικών Σχέσεων, Υπουργείο Εξωτερικών, Αρχηγός Αντιπροσωπείας.

Ι. ΤΣΑΚΑΛΑΚΗΣ, Διευθυντής, Υπουργείο Μεταφορών.

Π. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, Οικονομολόγος, Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας.

Α. ΓΙΑΝΝΙΣΗΣ, Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ).

Α. ΚΑΣΤΑΝΗΣ, Εκπρόσωπος μεταφορέων.

Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, Εκπρόσωπος μεταφορέων.

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

HERR BURGMAAN, Προϊστάμενος Οδικών Επιβατικών Μεταφορών, Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών, Αρχηγός Αντιπροσωπείας.

HERR DR. KUCHEL, Αναπληρωτής Προϊστάμενος Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών.

HERR KARWIESE, Εισηγητής, Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών.

HERR OHNEMULLER, Εισηγητής, Ομοσπονδιακό Υπουργείο Εξωτερικών.

HERR DR. ZEISELMAIR, Προϊστάμενος Οδικών Μεταφορών, Κρατικό Υπουργείο Οικονομίας και Μεταφορών Βαυαρίας.

HERR KREIENHOP, Ομοσπονδιακό Ίδρυμα Εμπορευματικών Μεταφορών Μακρών Αποστάσεων.

HERR SCHMITZ, Διευθυντής της Ομοσπονδιακής Ένωσης Γερμανικών Εμπορευματικών Μακρών Αποστάσεων.

HERR DIENSTBACH, DEUTSCHE TOURING.

HERR KOUKLINOS, Διερμηνέας.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στο υπ' αριθ. 237/86 Π.Δ. αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορίου, που δημοσιεύτηκε τη 18.7.86 στο ΦΕΚ 110/86 (τ. Α'), επιφέρονται οι εξής διορθώσεις:

1. Στίχος 26, στήλη 1η, σελ. 2660, ο αριθμός «25» γίνεται «26».

2. Στίχος 43, στήλη 2η, σελ. 2660, ο αριθμός «29» γίνεται «30».

3. Στίχος 46, στήλη 2η, σελ. 2660, ο αριθμός «25» γίνεται «26».

4. Στίχος 22, στήλη 1η, σελ. 2661, οι αριθμοί «25, 32» γίνονται «26, 34» αντίστοιχα.

5. Στίχος 23, στήλη 1η, σελ. 2661, οι αριθμοί «33, 35» γίνονται «35, 37» αντίστοιχα.

6. Στίχος 55, στήλη 1η, σελ. 2661, ο αριθμός «25» γίνεται «26».

7. Στίχος 60, στήλη 1η, σελ. 2661, η λέξη «προστιθέντος» διορθώνεται σε «προστηθέντος».

8. Στίχος 60, στήλη 1η, σελ. 2663, η λέξη «ματά» διορθώνεται σε «κατά».

9. Στίχος 10, στήλη 2η, σελ. 2667, η λέξη «σχολική» διορθώνεται σε «σχετική».

10. Στίχος 66, στήλη 2η, σελ. 2667, η λέξη «λόγω» διορθώνεται σε «λόγων».

11. Στίχος 71, στήλη 1η, σελ. 2668, μεταξύ των λέξεων «καταδικαστούν και αμετάκλητη», παρεμβάλλεται η λέξη «με».

12. Στίχος 4, στήλη 2η, σελ. 2670, η λέξη «αποδεικτικά» διορθώνεται σε «αποδεικτικό».

13. Στίχος 56, στήλη 2η, σελ. 2665, ο αριθμός «28» γίνεται «27».

14. Στίχος 52, στήλη 1η, σελ. 2666, ο αριθμός «24» γίνεται «25».

15. Στίχος 56, στήλη 1η, σελ. 2666, οι αριθμοί «20, 21 και 22» γίνονται «21, 22 και 23» αντίστοιχα.

16. Στίχος 60, στήλη 1η, σελ. 2666, ο αριθμός «24» γίνεται «25».

17. Στίχος 46, στήλη 1η, σελ. 2667, διαγράφεται το «Ν. 489/1976 (ΦΕΚ 331)» και γράφεται η λέξη «παρόντος».

18. Στίχος 37, στήλη 1η, σελ. 2669, ο αριθμός «27» γίνεται «45».

19. Στίχος 19, στήλη 1η, σελ. 2670, ο αριθμός «34» γίνεται «52».

20. Στίχος 35, στήλη 1η, σελ. 2670, ο αριθμός «24» γίνεται «42».

21. Στίχος 6, στήλη 2η, σελ. 2670, ο αριθμός «36» γίνεται «54».

22. Στίχος 17, στήλη 2η, σελ. 2670, ο αριθμός «34» γίνεται «52».

23. Στίχος 36, στήλη 2η, σελ. 2670, ο αριθμός «28» γίνεται «46».

(Από το Υπουργείο Εμπορίου)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ